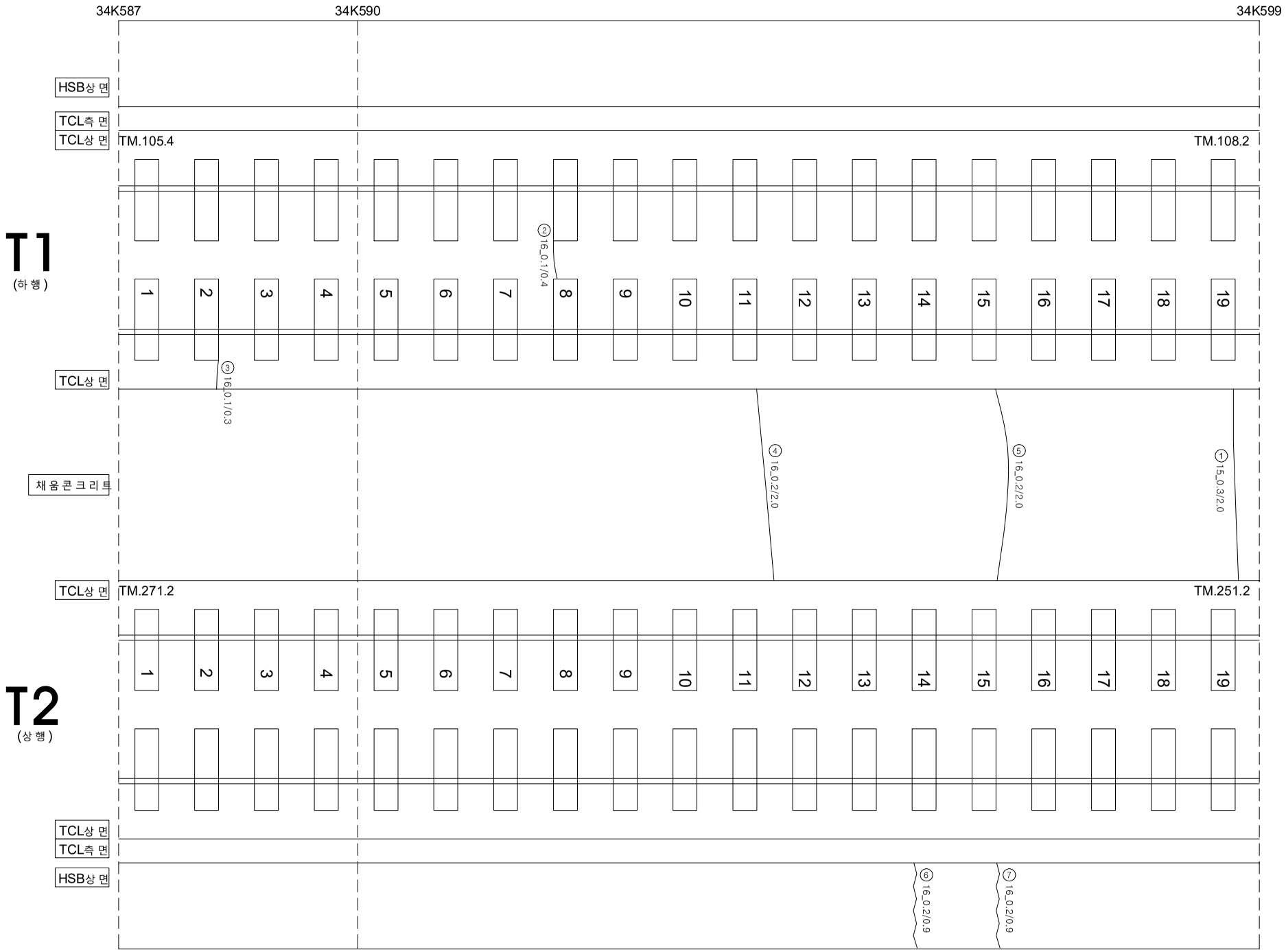
| 외관조사망도 번호 |
|---|
| U7_계룡터널_534(34K587~34K599) |

# 호남고속선 계룡터널_534(34.587~34.599km, S534)




| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 균열 | 0.3 | ㎜ | 2.0 | m | | 56 | | | | | | |
| 2 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | 57 | | | | | | |
| 3 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.3 | m | | 58 | | | | | | |
| 4 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.0 | m | | 59 | | | | | | |
| 5 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.0 | m | | 60 | | | | | | |
| 6 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.9 | m | | 61 | | | | | | |
| 7 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.9 | m | | 62 | | | | | | |
| 8 | | | | | | | 63 | | | | | | |
| 9 | | | | | | | 64 | | | | | | |
| 10 | | | | | | | 65 | | | | | | |
| 11 | | | | | | | 66 | | | | | | |
| 12 | | | | | | | 67 | | | | | | |
| 13 | | | | | | | 68 | | | | | | |
| 14 | | | | | | | 69 | | | | | | |
| 15 | | | | | | | 70 | | | | | | |
| 16 | | | | | | | 71 | | | | | | |
| 17 | | | | | | | 72 | | | | | | |
| 18 | | | | | | | 73 | | | | | | |
| 19 | | | | | | | 74 | | | | | | |
| 20 | | | | | | | 75 | | | | | | |
| 21 | | | | | | | 76 | | | | | | |
| 22 | | | | | | | 77 | | | | | | |
| 23 | | | | | | | 78 | | | | | | |
| 24 | | | | | | | 79 | | | | | | |
| 25 | | | | | | | 80 | | | | | | |
| 26 | | | | | | | 81 | | | | | | |
| 27 | | | | | | | 82 | | | | | | |
| 28 | | | | | | | 83 | | | | | | |
| 29 | | | | | | | 84 | | | | | | |
| 30 | | | | | | | 85 | | | | | | |
| 31 | | | | | | | 86 | | | | | | |
| 32 | | | | | | | 87 | | | | | | |
| 33 | | | | | | | 88 | | | | | | |
| 34 | | | | | | | 89 | | | | | | |
| 35 | | | | | | | 90 | | | | | | |
| 36 | | | | | | | 91 | | | | | | |
| 37 | | | | | | | 92 | | | | | | |
| 38 | | | | | | | 93 | | | | | | |
| 39 | | | | | | | 94 | | | | | | |
| 40 | | | | | | | 95 | | | | | | |
| 41 | | | | | | | 96 | | | | | | |
| 42 | | | | | | | 97 | | | | | | |
| 43 | | | | | | | 98 | | | | | | |
| 44 | | | | | | | 99 | | | | | | |
| 45 | | | | | | | 100 | | | | | | |
| 46 | | | | | | | 101 | | | | | | |
| 47 | | | | | | | 102 | | | | | | |
| 48 | | | | | | | 103 | | | | | | |
| 49 | | | | | | | 104 | | | | | | |
| 50 | | | | | | | 105 | | | | | | |
| 51 | | | | | | | 106 | | | | | | |
| 52 | | | | | | | 107 | | | | | | |
| 53 | | | | | | | 108 | | | | | | |
| 54 | | | | | | | 109 | | | | | | |
| 55 | | | | | | | 110 | | | | | | |

| 시 행 사 | 용 역 명 | 용 역 사 | 과업 책임자 | 분야별 책임자 | 균열 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이 복 영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)<br>0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)<br>0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)<br>1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 침목도상분리<br>망상<br>박리,박락,파손<br>백태 | 재료분리<br>철근노출<br>누수,습윤부<br>시공이음분리,층분리 |